

W-5000 YUKON



Oberflächenbehandlung mit hochwertigem Komaxit-Anstrich und verzinkten Komponenten

Standardgetriebe 8 + 8
Lenkhilfe

Schnelles Öffnen aller Metallelemente für einfachen Zugang zum Motor und leichte Wartungsleistungen

Differenzialsperre an Hinterachse

Geräumige Kabine für hohen Fahrkomfort



Bewährter geschweißter Rahmen und Gusseisenchassis

Standardausstattung der Kabine

- Schwingungsisolierung
- Heizung wunschgemäß
- Autoradio wunschgemäß
- freie Ausführungen 3x 12 V
- aufklappbare Rückenster und Seitenfester
- Dachfenster für bessere Belüftung
- leichter Türabbau

Gefederter Fahrersitz in Standardausführung mit Verstellmöglichkeit nach Fahrergewicht

Ölbehälter aus Stahl:

- bessere Kühlung für längere Standzeit der Teile
- einfache Überwachung des Ölstandes
- Schleuderfilter des Motor- und Hydrauliköls

Standardreifen mit Pfeilprofil
Abgebildet mit Niederdruck-Rasenreifen



- hintere Zapfwelle - 540 oder 1000 U/min, 6-Nuten-Welle
- Hebekraft des Hinterebaugerätes von 1100 kg
- Lagehydraulik mit Geländekopieren
- 2 hydraulischen Schnellkupplungen
- 7-polige Steckdose für Aufliegerbeleuchtung
- Fangkupplung für Auflieger



- vordere Zapfwelle - 540 oder 1000 U/min
- Welle unabhängig von Getriebefunktion
- richtige Durchrichtung - im Uhrzeigersinn bei Willenssicht
- Hebekraft des Vorderbaugerätes von 500 kg
- Zweiweghydraulik zur Anbaubestimmung
- 4 hydraulischen Schnellkupplungen



Länglich angeordnetes Fahrgestell ermöglicht Schwenkung des Vorderteils unabhängig vom Hinterteil

- tiefe Schwerepunkt lage verhindert Umkippen der Maschine

- leichte Bedienbarkeit der Maschine und Anbaugeräte



STETIGER ALLRADANTRIEB

Hornokinetisches Gelenk eines Autotyps und verstärkter Bauart



Leistungsfähiger und sparsamer Dieselmotor Lombardini 32 oder 44 PS, wassergekühlt



KOMPAKTE ABMESSUNGEN

- bessere Beweglichkeit
- leichte Beförderung
- einfacher Einlagerung



Traktor ohne Kabine



Performance
by design

